

Jak przygotować się do wyjazdu za granicę autem w leasingu?



Wyjazd za granicę samochodem w leasingu daje poczucie swobody i komfortu podróżowania. Warto jednak pamiętać, że korzystanie z pojazdu leasingowego wiąże się z określonymi zasadami oraz dodatkowymi obowiązkami — zwłaszcza wtedy, gdy planujesz dłuższą trasę lub podróż poza granice Polski.

W przeciwieństwie do pojazdu prywatnego:

- właścicielem samochodu jest **leasingodawca**,
- użytkownik **korzysta** z pojazdu na podstawie umowy,
- część decyzji (serwis, naprawy, ubezpieczenie, wyjazd zagraniczne) odbywa się na określonych zasadach.

UMOWA LEASINGU — KLUCZOWE ZAPISY

Umowa określa, na jakich zasadach możesz korzystać z samochodu. Szczególnie w przypadku dłuższych podróży i wyjazdów za granicę. Przed wyjazdem — szczególnie dłuższym — warto wrócić do kilku punktów.

PODRÓŻ ZAGRANICZNA

Sprawdź:

- czy wyjazd za granicę trzeba zgłosić leasingodawcy,
- czy potrzebna jest pisemna zgoda leasingodawcy,
- czy istnieją kraje, do których nie wolno wyjeżdżać,
- czy w kreju docelowym wymagane jest potwierdzenie prawa do użytkowania pojazdu,
- jaki okres pojazd może być użytkowany za granicą kraju

Dlaczego to ważne:

W wielu firmach leasingowych wyjazd zagraniczny **wymaga zgłoszenia lub uzyskania pisemnej zgody**. Często konieczne jest również **zaświadczenie** potwierdzające prawo do użytkowania pojazdu. Zasady zawsze wynikają bezpośrednio z umowy.

DODATKOWI KIEROWCY

Sprawdź:

- czy pojazd może prowadzić inna osoba,
- czy taka osoba musi być zgłoszona,
- czy obowiązują ją ograniczenia wieku.

UBEZPIECZENIA — CO CIĘ REALNIE CHRONI

Przy leasingu pojazd zawsze posiadać musi polisę OC/AC, ale zakres ochrony może się różnić. Zimą, przy wyjazdach w góry i za granicę, warto wiedzieć dokładnie, co obejmują.

OC — ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA

Sprawdź:

- ważność swojej polisy,
- listę krajów, w których obowiązuje,
- czy tam gdzie jedziesz wymagana jest Zielona Karta.

Brak ważnego OC oznacza poważne konsekwencje finansowe i prawne.

AC — OCHRONA POJAZDU

Zwróć szczególną uwagę na zakres ochrony w polisie, czy obejmuje:

- **zakres ochrony** – czy polisa obejmuje kradzież, szkody parkingowe oraz zdarzenia spowodowane żywiołami (np. grad, wichura, podtopienie)
- **wyłączenia terytorialne** – czy są kraje, w których ubezpieczenie nie działa albo działa w ograniczonym zakresie
- **franszyzy i udziały własne** – jaka część kosztów naprawy może zostać przeniesiona na Ciebie
- **zasady naprawy pojazdu**
 - czy naprawa musi być wykonana w określonej sieci warsztatów
 - czy przed naprawą wymagane jest zatwierdzenie kosztorysu przez ubezpieczyciela

W części krajów ochrona może być ograniczona.

ASSISTANCE

W zimie assistance bardzo często okazuje się najważniejszym wsparciem — zwłaszcza przy awarii daleko od domu.

Sprawdź:

- czy assistance działa również za granicą
- jaki jest limit holowania (kilometry lub kwota)
- czy przysługuje pojazd zastępczy i na jak długo
- czy ubezpieczyciel organizuje nocleg lub transport pasażerów
- czy pomoc obejmuje także awarie, a nie tylko wypadki

Tego nie odkładaj na ostatnią chwilę — zweryfikuj zakres przed wyjazdem.

NNW I POLISA PODRÓŻNA

NNW to ochrona zdrowia kierowcy i pasażerów w razie nieszczęśliwego wypadku.

Przy wyjeździe za granicę warto rozważyć dodatkowo polisę podróżną, która może pokryć:

- koszty leczenia,
- transport medyczny,
- akcje ratownicze.

GAP

Chroni przy szkodzie całkowitej lub kradzieży, gdy wypłata z AC jest niższa niż zobowiązanie leasingowe.

ROZSZERZENIA

W niektórych sytuacjach warto rozważyć dodatkowe warianty ochrony:

- większy zakres assistance,
- dodatkowe ubezpieczenie szyb i opon,
- ochrona bagażu i sprzętu sportowego,
- rozszerzenie terytorialne polisy,

Najpierw sprawdź, co masz — dopiero potem dokupuj.

DOKUMENTY — MIEJ JE POD RĘKĄ

Komplet dokumentów przyspiesza kontrolę i zgłoszenie szkody — szczególnie za granicą.

Dokumenty osobiste

- prawo jazdy,
- dowód osobisty/paszport,
- dokumenty dzieci,
- ewentualne zgody przy podróży w określonych konfiguracjach (np. dziecko z jednym rodzicem)

Poza UE — czasem wymagane międzynarodowe prawo jazdy.

Dokumenty pojazdu

- dowód rejestracyjny,
- badanie techniczne,
- potwierdzenie OC,
- dokument potwierdzający prawo do użytkowania pojazdu (np. z leasingu).

Polisy i assistance

- numery polisy,
- numery infolinii,
- zakres assistance,
- Zielona Karta (jeżeli wymagana).

Formularze

- europejskie zgłoszenie szkody,
- wspólne oświadczenie o zdarzeniu drogowym,
- lista numerów alarmowych,
- notatnik i długopis.

PRZED WYJAZDEM — AUTO I TRASA

Zima wymaga od kierowcy i samochodu znacznie więcej. Dobre przygotowanie zmniejsza ryzyko awarii i stresu w drodze.

Przegląd techniczny, sprawdź stan:

- opony,
- hamulce,
- akumulator,
- płyny,
- światła i wycieraczki.

W przypadku pojazdu w leasingu najlepiej korzystać z serwisów zgodnych z umową.

Sprawdź przepisy kraju docelowego oraz krajów tranzytowych:

- kiedy opony zimowe są obowiązkowe,
- gdzie dopuszcza się łańcuchy śniegowe.

Brak odpowiedniego ogumienia może mieć wpływ na ocenę odpowiedzialności i wypłatę odszkodowania.

Wyposażenie obowiązkowe / podstawowe

- trójkąt,
- kamizelki,
- apteczka,
- gaśnica,
- żarówki / zestaw naprawczy.

Zimą warto zabrać dodatkowo:

- skrobaczka,
- szczotka,
- koc,
- rękawice,
- latarka,
- kable,
- linka.

PRZEPISY I OPŁATY

Aktualne informacje dotyczące przepisów, opłat drogowych, winiet czy stref ekologicznych najlepiej sprawdzać w oficjalnych serwisach krajowych — na stronach ministerstw, policji drogowej lub automobilklubów. Dane tam publikowane są najbardziej wiarygodne i na bieżąco aktualizowane.

W RAZIE ZDARZENIA — JAK POSTĘPOWAĆ

Zimowe warunki zwiększają ryzyko kolizji i awarii. Warto mieć jasny schemat.

Jeśli masz wątpliwości — **najpierw zadzwoń do assistance lub ubezpieczyciela**. Otrzymasz instrukcję krok po kroku, co zrobić na miejscu zdarzenia.



Bezpieczeństwo

- włącz światła awaryjne
- ustaw trójkąt ostrzegawczy
- załóż kamizelkę odblaskową
- upewnij się, że wszyscy są bezpieczni i w razie potrzeby zadzwoń pod numer 112



Zgłoszenie szkody

- zabezpiecz miejsce,
- zadzwoń do assistance/ubezpieczyciela,
- poinformuj leasingodawcę,
- postępuj według instrukcji.



Policja - wezwij, gdy:

- są ranni lub doszło do poważnych uszkodzeń
- jest spór co do winy
- druga strona odmawia podania danych
- doszło do kolizji z cudzym mieniem (np. barierki, znak)
- podejrzewasz alkohol lub środki odurzające
- masz jakiegokolwiek wątpliwości co do przebiegu zdarzenia



Dokumentacja

- zrób zdjęcia pojazdów i miejsca zdarzenia
- spisz dane kierowców
- zanotuj numery polis
- zapisz dane ewentualnych świadków
- wypełnij wspólne oświadczenie o zdarzeniu (jeśli to możliwe)

Warto mieć w schowku wydrukowane **Wspólne Oświadczenie o Zdarzeniu Drogowym** — najlepiej w dwóch językach. Dzięki temu, w razie kolizji w Polsce lub za granicą, obie strony mogą szybko wypełnić dokument, uniknąć nieporozumień i sprawniej zgłosić szkodę do ubezpieczyciela.

HOLOWANIE I AUTO ZASTĘPCZE

Holowanie, sprawdź przed wyjazdem:

- czy holowanie działa tylko w Polsce, czy również za granicą
- jaki jest limit kilometrów lub kwotowy (np. 100–500 km)
- czy pomoc obejmuje awarie, czy tylko wypadki
- czy auto zostanie odholowane do najbliższego warsztatu, czy może do Polski

Auto zastępcze, upewnij się:

- kiedy przysługuje pojazd zastępczy (awaria / wypadek / kradzież)
- na ile dni jest przyznawany
- jaka klasa auta obowiązuje
- czy samochód jest dostępny również za granicą

Zachowuj wszystkie rachunki — mogą być potrzebne w rozliczeniu.

BAGAŻ I SPRZĘT SPORTOWY

Standardowe AC zazwyczaj nie obejmuje:

- nart,
- snowboardów,
- elektroniki,
- bagażu pasażerów.

Ochrona jest możliwa – ale zwykle:

- jako dodatkowe rozszerzenie polisy,
- w osobnej polisie bagażowej,
- w polisie turystycznej.

Sprawdź limity oraz wymagane zabezpieczenia.

Świadome przygotowanie wyjazdu samochodem w leasingu za granicę:

- ✓ zwiększa bezpieczeństwo,
- ✓ ułatwia formalności,
- ✓ ogranicza koszty w razie zdarzenia.

W razie wątpliwości dotyczących zapisów umowy lub polis — najlepiej wyjaśnić je przed wyjazdem.

GO leasing
EKSPERCI LEASINGU



Materiał ma charakter informacyjny i nie stanowi porady prawnej ani ubezpieczeniowej. Szczegółowe zasady korzystania z pojazdu wynikają z umowy leasingu oraz Ogólnych Warunków. Niniejszy materiał został przygotowany przez GO-leasing jako wsparcie informacyjne dla użytkowników pojazdów. Nie jest to porada prawna ani ubezpieczeniowa. W przypadku wątpliwości należy odwołać się do umowy leasingu, Ogólnych Warunków Ubezpieczenia oraz — w razie potrzeby — skonsultować się z doradcą..